Montageanweisung

für Heizöl-System-Tanks PE-TrioSafe 750/1000



1. Allgemeine Hinweise

Mit diesem TrioSafe haben Sie sich für ein Tanksystem entschieden. das dem neuesten Stand der Technik für die Heizöllagerung und die Lagerung von anderen gefährlichen Medien entspricht. Der Behälter ist für die Montage der Armaturen für eine Ölheizung optimiert. Die oberen Stutzen sind entsprechend vorbereitet und sollen nachfolgende Funktionen/Leitungen übernehmen:



Bei der Montage wandert die Überwurfmutter von dem Stutzen Füllleitung auf den Stutzen Saugleitung. Bitte belassen Sie das Tauchrohr im Tankstutzen (Montage der Fülleitung siehe Pkt. 4.2). Die Staubkappe auf dem zweiten Tankstutzen kann weggeworfen werden. Dieser Tankstutzen dient zur Aufnahme der Saugleitung (Montage der Saugleitung siehe Pkt. 4.4). Die kleine Verschlusskappe vom Entlüftungsstutzen entfernen und aufbewahren; sie bildet das Endstück für die Entlüftungsleitung auf der Tankanlage (Montage der Entlüftungsleitung siehe Pkt. 4.3).

Vergessen Sie bitte nicht die Begleitpapiere aus dem ersten Tankstutzen zu entnehmen. Dazu schrauben Sie den 2" Stopfen aus dem 2" Gewinde heraus. Die Hülse mit den Begleitpapieren ist mit dem Stopfen lösbar verklemmt. Papiere herausnehmen und aufbewahren. Der Stopfen und die Hülse werden nicht mehr benötigt (siehe auch Pkt. 4.6).

Natürlich können die Leitungen auch auf andere Stutzen montiert werden. Beachten Sie aber, dass der Grenzwertgeber (verbunden mit der Saugleitung) immer im ersten Tank in Füllrichtung gesehen, montiert werden muss.

Die bauseitige Entlüftungsleitung kann in beiden Richtungen angeschlossen werden. Einzelheiten entnehmen Sie bitte den nachstehenden Montagehinweisen.

Bei der Lagerung anderer Medien als Heizöl EL und Dieselkraftstoff dürfen die Tanks nur als Einzeltanks aufgestellt werden. Dazu benötigen Sie weitere Überwurfmuttern komplett mit Buchse 2" und Stopfen 2" (Artikel-Nr. 971044). Bitte im Bedarfsfall über unseren Ersatzteilversand bestellen.

Ein Tankinhaltsanzeiger (Artikel-Nr. 61505) für Öle ist ebenfalls lieferbar. Für alle anderen Medien, für die unsere Tanks zugelassen sind. erhalten Sie spezielle Systeme im Fachhandel.

Leckage-Erkennung:

Bei einer Leckage des Innentanks ist der Füllstand der ausgetretenen Flüssigkeit ohne Hilfsmittel durch die durchscheinende Wandung des Außenbehälters erkennbar. Außerdem werden Leckagen durch ein augenfälliges Verformungsverhalten des Außentanks angezeigt.

2. Transport

Bei Lagerung und Transport ist darauf zu achten, dass die Tanks nicht durch Aufsetzen auf starre Gegenstände wie Nägel, Stahlspäne etc. beschädigt werden. Die Tanks dürfen nicht geworfen, gerollt oder über den Boden gezogen werden. Während des Transportes sind die Tanks gegen unzulässige Lageveränderung zu sichern. Verschmutzte Tanks können mit Wasser gereinigt werden. Die Tanks dürfen auf der Baustelle nicht unsachgemäss beansprucht werden.

3. Aufstellung und Zwischenlagerung

Tankanlagen dürfen nur von einem Fachbetrieb aufgestellt werden. Alle Tanks müssen auf ebenem, glattem und biegesteifem Boden in Räumen aufgestellt werden, die den baurechtlichen Anforderungen an Heizöllagerräume entsprechen und nicht anderweitig genutzt werden. Bei der Aufstellung der TrioSafe-Tanks ist kein öldichter Auffangraum erforderlich und an den Boden werden keine besonderen Anforderungen gestellt.

Bei Lagermengen bis 5.000 I darf sich eine Feuerstelle im Lagerraum befinden; der Mindestabstand zwischen Tank und Feuerungsanlage (Feuerstelle, Schornstein und Verbindungsstücke) muss 1 m betragen sofern nicht ein Strahlenschutz vorhanden ist.

Im privaten Wohnungsbau gelten die Vorschriften der Feuerungsverordnung.

Entsprechend der Aufstellvariationen dürfen höchstens 25 Tanks zu einem Tanksystem zusammengeschlossen werden; dabei dürfen nicht mehr als 5 Tanks in einer Reihe angeordnet sein.

Tank oder Tanksystem muss bei einreihiger Aufstellung an drei Seiten mindestens 5 cm und an einer Längsseite einen Wandabstand von mindestens 40 cm haben; bei 2- und 3-reihiger Aufstellung muss an zwei aneinandergrenzenden zugänglichen Seiten ein Wandabstand von mindestens 40 cm haben, an den beiden übrigen Seiten mindestens 5 cm. Bei 4- und 5-reihiger Aufstellung an 3 Seiten 40 cm und an einer Seite 5 cm.

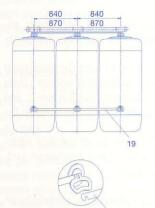
Für das Zubehör werden 20 cm Deckenabstand benötigt; sofern die Tanks in mehr als einer Reihe angeordnet sind, ist ein Deckenabstand von mindestens 60 cm einzuhalten. Die eingeformte Kennzeichnung auf der Tankwandung muss von einer der zugänglichen Seiten (40 cm Wandabstand) lesbar sein.

Bei zweireihigen Tankaufstellungen kann auf die Vorschriften des Deckenabstandes von 60 cm dann verzichtet werden, wenn an einer weiteren Längsseite 40 cm Wandabstand vorhanden ist. Dadurch ist gewährleistet, dass jeder Tank der beiden Reihen vom Boden aus zugänglich ist.

4. Montage eines Tanksystems

4.1. Tankaufstellung

Zur Aufstellung einer Tankbatterie nebeneinander und zur Reihenaufstellung hintereinander sind die Tanks mit einem Mittenabstand von 840 mm (750 l) bzw. 870 mm (1000 l) parallel zueinander anzuordnen. Bei der Aufstellung nebeneinander werden die Tanks mittels Distanzlaschen (19), auf der Vorder- und Rückseite der Tanks, auf den entsprechenden Mittenabstand fixiert. Nach dem Einstecken der Distanzlaschen (19) in die bei hochgestellten Tragegriffen vorstehenden Arretierungsnocken, sind die Griffe wieder herunterzuklappen.



Achtung:

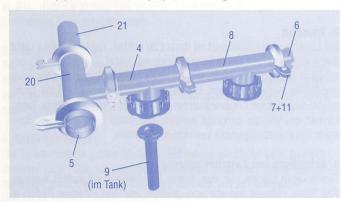
Begleitpapierhülse mit Prüfzeugnis und Garantieurkunde vor der Montage aus dem ersten Behälterstutzen entfernen!

4.2 Befüllsystem KW-0-04/2

Die Fülleitung besteht je nach Zusammenstellung des Tanksystems aus:

T-Stücken (4), T-Verbindungsrohren (8), Tauchrohren (9), Dichtungen (10), Reihen T-Stück (20), Reihen T-Verbindungsrohren (21), Anschlussstück Loro-X (5), Blindflansch (6),

Schellen (7) und Schrauben (11) mit Unterlegscheiben.



Das Tauchrohr (9) befindet sich in dem mit einer roten Kappe versehenen 4. Tankstutzen.

Die Überwurfmutter (wird noch bei der Montage der Saugleitung benötigt) abschrauben und die rote Kappe entfernen (wird nicht mehr benötigt).

Für jede Tankbatterie werden unter Beachtung der Füllrichtung – als Gravur in den Füllleitungsteilen erkennbar – das T-Stück (4) und die T-Verbindungsrohre (8) unter Verwendung der Dichtung (10), der Schelle (7) und der Schraube (11) miteinander verbunden. (Die an den Flanschen angebrachten Montagehilfen gewährleisten eine fluchtende Anordnung.)

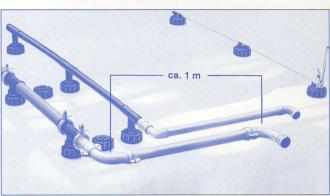
Die vormontierte Leitung wird dann auf die Tankstutzen aufgesetzt, in denen sich die Tauchrohre (9) bereits befinden und mit der Überwurfmutter festgezogen. Mit dem Blindflansch (6), der Dichtung (10), der Schelle (7) und der Schraube (11) wird das letzte T-Verbindungsrohr (8) der Tankbatterie verschlossen.

Die Verbindung der Tankreihen, ggf. auch nur einer Reihe hintereinander stehender Tanks, wird unter Beachtung der Füllrichtung an den offenen Flanschseiten der bereits auf den Tanks montierten Leitungen mit dem Reihen T-Stück (20) und den Reihen T-Verbindungsrohren (8) hergestellt; hierzu sind für die Flanschverbindungen einschließlich dem Blindflansch (6) als Verschluß am letzten Reihen T-Verbindungsrohr (21) wieder die Dichtungen (10), Schellen (7) und Schrauben (11) zu verwenden.

Dem Anschluss der bauseitigen Füllleitung dient das LORO-X Anschlussstück (5), das mit der Dichtung (10), der Schelle (7) und der Schraube (11) an das Reihen T-Stück (20) geschraubt wird.

Nach erfolgter Montage alle Verschraubungen so fest anziehen, dass sich die Laschen der Schelle mit ca. 1-2 mm Abstand gegenüberstehen; nur so ist eine absolute Dichtheit bei den Belastungen durch den Füllvorgang gewährleistet.

Die bauseitige Füllleitung wird an das Teil (5) angeschlossen. Auf Dichtungen und Sicherungsschellen achten. Sie ist nach den örtlichen Gegebenheiten auszuführen, muss der TRbF 231 Teil 1 genügen und einem Druck von mindestens 10 bar standhalten. (Diese Forderungen erfüllen die verzinkten Steckrohrsysteme mit Sicherungsschellen). Die Verlegung hat so zu erfolgen, dass ein geringfügiges Absenken der Tanks beim Befüllen von den Leitungen aufgenommen wird, ohne dass von diesen unzulässige Spannungen auf die Tanks übertragen werden. Aus diesem Grunde dürfen die Leitungen nicht unmittelbar am TankAnschluss mit einem starren Befestigungspunkt versehen werden; sie müssen vielmehr mit einem 90 Grad Bogen an der Tankbatterie angeschlossen und in der Waagerechten (mit Gefälle zum Tank) zunächst ca. 1 m gradlinig verlegt werden, bevor sie durch Wände und Decken nach außen geführt werden.

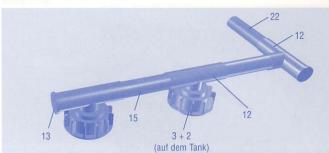


Die Füllleitungen sind für Füllgeschwindigkeiten bis zu 1200 l/min. ausgelegt und behördlich geprüft. Wir empfehlen Füllgeschwindigkeiten von 35 l/min. pro Tank nicht zu unterschreiten. Das zu tankende Heizöl darf eine max. Temperatur von 40°C nicht überschreiten.

4.3. Entlüftungsleitung

Das Entlüftungssystem besteht je nach Zusammenstellung des Tanksystems aus:

T-Stücken (12), Verbindungsrohren (15), Dichtungen (1), Adapter (2), Überwurfmuttern (3), Endkappen (13), Verbindungsrohren (22) sowie Verbindungsrohren (26), (27) und (28) für die Winkel-/Eckaufstellung und Kleber. Für die Montage der Entlüftungsleitung ist der 3. Tankstutzen vorgesehen. Der bereits vormontierte Adapter (2) ist mit einer Endkappe (13) verschlossen. Diese Endkappe herausziehen und aufbewahren.



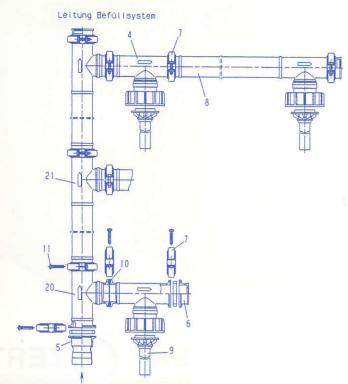
Für die Tankerweiterungsverbindung die Enden der Verbindungsrohre (15) mit Kleber aussen bestreichen und in die Steckmuffen der T-Stücke (12) bis zum Anschlag einschieben. Darauf achten, dass die 90°-Abgänge der T-Stücke in einer Flucht liegen. Die Endkappe (13) mit Kleber bestreichen und in ein offenes Ende der T-Stücke (12) einschieben. Danach die so vormontierte Leitung mit dem offenen Ende nach hinten in die mit Kleber bestrichenen Adapter (2) stecken und bis zum Anschlag einschieben.

Alle Behälterreihen auf diese Weise montieren.

Für die Verbindung der einzelnen Tankreihen die T-Stücke (12) und die Verbindungsrohre (22) zusammenstecken und in die T-Stücke der letzten Tanks einschieben. Ein Ende mit einer Endkappe (13) verschließen. Die bauseitig weiterführende Leitung wird in ein offenes Ende des T-Stückes (12) unter Verwendung des Klebers gesteckt. Die weiterführende Entlüftungsleitung nach TRbF 220 Nr. 6.1 ist den örtlichen Gegebenheiten anzupassen.

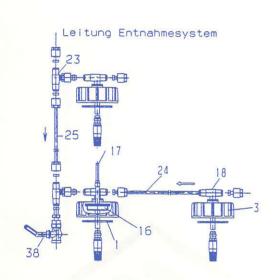
Die Verlegung hat so zu erfolgen, wie unter 4.2 beschrieben, damit auch hierbei keine unzulässigen Spannungen auftreten.

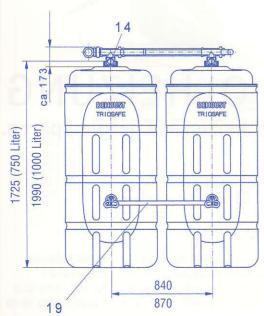


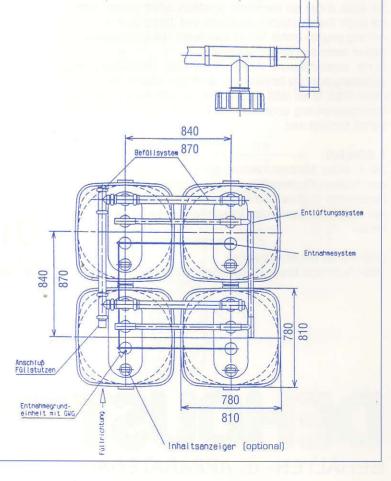


		Triosafe 750	Triosafe 1000
Pos.	Benennung	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.
1	Dichtung flach, schwarz	72126	72126
2	Adapter	62150	62150
3	Überwurfmutter	71044	71044
4	T-Stück Füllleitung	72208	72208
5	Flansch metall Loro X	72134	72134
6	Blindflansch	72778	72778
7	Profilschelle	72138	72138
8	T-Verbindugsrohr Erw.	79520	79521
9	Tauchrohr	71067	71068
10	Dichtung schwarz	72144	72144
11	Schraube M8 x 50 DIN 933	72145	72145
11	mit Scheibe DIN 125	75184	75184
12	T-Stück Entlüftung	72140	72140
13	Endkappe	72141	72141
14	Inhaltsanzeiger	61505	61505
15	Verbindugsrohr Entl. Erw.	79530	72150
16	Hauptentnahmeteil		
17	Grenzwertgeber	71106	71106
38	Schnellschlussventil		
18	Erweiterungssatz m. Fussventil	71107	71108
19	Distanzlasche	82360	73100
20	T-Stück Reihe	72211	72211
21	T-Verbindungsrohr Reihe	79554	79522
22	Verbindungsrohr	79530	72150
23	T-Stück	71109	71109
24	Entnahmerohr Erw.	71117	71117
25	Entnahmerohr Reihe	/1111/	11111
	Kleinteile Entna	hme	A STATE OF THE STA
29	Rändelmutter	62115	62115
30	Schlauchring	62116	62116
31	Stopfen	62117	62117

Leitung Entlüftungssystem







4.4. Entnahmesystem, nicht kommunizierend - Einstrangsystem Das Entnahmesystem besteht aus:

Schnellschlussventil (38), Hauptentnahmeteil (16) mit GWG (17), Entnahmeerweiterung (18), T-Stück (23) mit Rändelmuttern (29) und Schlauchringen (30), Entnahmerohr 12x1x838 mm (24) und (25), Rändelmutter (29), Schlauchring (30) und Stopfen (31).

Beim TrioSafe 750 sind die Entnahmerohre (24+25) um 30 mm zu kürzen!

Eine Skizze mit Detailpositionierung der Entnahmesystemteile und eine Beschreibung des Grenzwertgebers mit Zulassung ist der Entnahme-Grundeinheit beigepackt.

Alle auf dem 2. Tankstutzen befindlichen Staubkappen entfernen (werden nicht mehr benötigt).

Für den TrioSafe 750 den Schlauch des Hauptentnahmeteils um ca. 280 mm kürzen (siehe Bedienungsanleitung zum Grenzwertgeber).

Das Hauptentnahmeteil mit GWG (16) unter Einschieben der Dichtung (1) auf den Tankstutzen des in Füllrichtung gesehen ersten Tanks stecken und mittels Überwurfmutter (von Tankstutzen 4) handfest verschrauben.

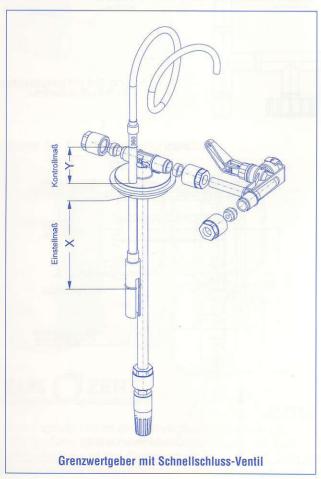
Die Entnahmeerweiterungen (18) in gleicher Weise auf alle übrigen Tanks schrauben, wobei die eingeprägten Pfeile zum Hauptentnahmeteil ausgerichtet werden.

Mit den dem Zubehör beigepackten Entnahmerohren (24) werden die Verbindungen innerhalb der Reihe hergestellt. Dazu die Rändelmuttern (29), jeweils mit dem Gewinde auf das Rohrende zeigend, aufschieben und dann auf jedes Rohrende einen Schlauchring (30) aufstecken; dieser Schlauchring sollte vorher eingeölt werden.

Zur Montage werden die Entnahmerohre (24) zuerst in die tiefere Bohrung der Entnahmeerweiterung (18) eingeführt, dann das andere Ende eingeschwenkt und bis zur vollen Bohrungstiefe in der jeweils kürzere Bohrung der Gegenarmatur verschoben. Anschließend alle Rändelmuttern (29) fest anziehen. Das noch offene Ende der letzten Erweiterung mittels Stopfen (31) und Rändelmutter (29) verschliessen.

Bei der einreihigen Aufstellung wird das Schnellschlussventil (38) mittels Schlauchring (30) und Rändelmutter (29) direkt an das Hauptentnahmeteil (16) befestigt.

Um die Verbindung zwischen den einzelnen Tankreihen herzu-



stellen, werden die T-Stücke (23) mit den offenen Enden der Entnahmeerweiterungen (18) mittels Schlauchringe (30) und Rändelmuttern (29) verbunden. Die T-Stücke so ausrichten, dass der eingeprägte Pfeil zum ersten Tank in Füllrichtung gesehen bzw. zur weiterführenden Leitung zeigt. Mit den Entnahmerohren (25) aus den Reihenpaketen die Verbindung zwischen den einzelnen Reihen herstellen. Alle noch offenen Enden der Entnahmeleitung mittels Stopfen (31) und Rändelmuttern (29) verschließen.

Die bauseitige Entnahmeleitung ist mittels zylindrischer G 3/8" Einschraubverschraubung (gehört nicht zum Lieferumfang) an das Schnellschlussventil anzuschließen. Bei Inbetriebnahme muss der Ventilhebel senkrecht stehen.

Achtung: Die Saugleitung garantiert eine gleichmäßige Ölentnahme aus allen Tanks eines Tanksystems. Das Entnahmesystem ist nicht kommunizierend, ein Füllstandsausgleich findet im Stillstand nicht statt. Am Ende jedes Saugschlauches befindet sich ein Fussventil. Dieses kann durch verschmutztes Heizöl verstopft werden, was zu ungleichen Füllständen führen kann.

Daher bei Bedarf reinigen! Das Entnahmesystem ist ausgelegt für einen Verbrauch von max. 30 kg/h. Bei größeren Leistungen erbitten wir Rücksprache.

4.5. Grenzwertgeber

Die Montage und Einstellung des Grenzwertgebers (17) ist nach der folgenden Tabelle vorzunehmen.

Einstellmaß »X«

Arbeitsgang: Anzahl der verbundenen Tanks feststellen. Aus nachstehender Tabelle Einstellmaß »X« entnehmen. Grenzwertgeber einstellen wie auf untenstehendem Bild dargestellt. Einbaukörper mit Grenzwertgeber in den, in Füllrichtung gesehen, ersten Tank einbauen.

TrioSafe 750 Befüllsystem Typ: KW-0-04/2.			
Tankanzahl	Gesamtvolumen	Einstellmaß	Kontrollmaß
	m³	»X« in mm	»Y« in mm
1	0,75	315	37
2	1,5	250	102
3 - 5	2,25 - 3,75	255	97
6 + 7	4,5 - 5,25	245	107
8 - 11	6,0 - 8,25	235	117
12 - 14	9,0 - 10,5	230	122
15 - 19	11,25 - 14,25	240	112
20 - 25	15,0 - 18,75	235	117

TrioSafe 1000 Befüllsystem Typ: KW-0-04/2.			
Tankanzahl	Gesamtvolumen	Einstellmaß	Kontrollmaß
	m³	»X« in mm	»Y« in mm
1	1,0	345	7
2	2,0	290	62
3 + 4	3,0 - 4,0	305	47
5 - 7	5,0 - 7,0	280	72
8 - 11	8,0 - 11,0	305	47
12 - 14	12,0 - 14,0	295	57
15 - 19	15,0 - 19,0	265	87
20 - 25	20,0 - 25,0	255	97

4.6. Inhaltsanzeiger

Pro Tankanlage wird nur ein Inhaltsanzeiger benötigt. Dieser sollte vorzugsweise im ersten Tank in Füllrichtung gesehen eingebaut werden. Zur Montage den 2" Stopfen mit der Begleitpapierhülse aus dem ersten Tankstutzen herausschrauben und den Inhaltsanzeiger bis zum Anschlag einschrauben. Beim TrioSafe 750 Zusatzskala gemäß beigelegter Montagenweisung einbauen.

Achtung: Schwimmer langsam im Tank herablassen!

Begleitpapiere aufbewahren. Der Stopfen und die Hülse werden nicht mehr benötigt.

Bei Bedarf können auch alle Tanks mit Inhaltsanzeiger Art.-Nr. 61505 ausgerüstet werden. Diese können Sie über unseren Ersatzteilversand Tel. 06224-970220 bestellen.

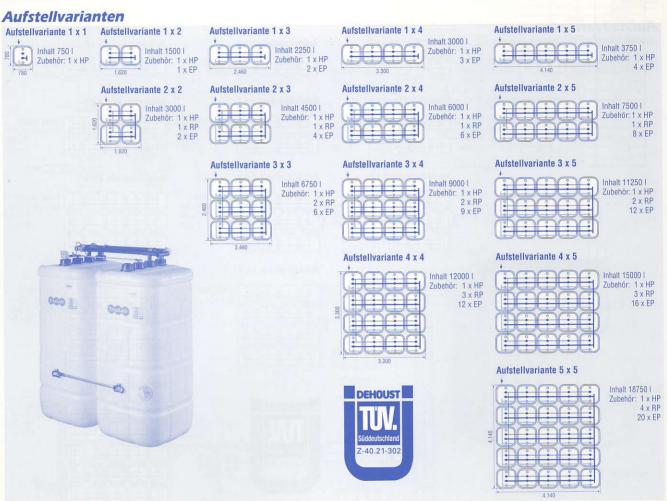


TrioSafe 750 Plus

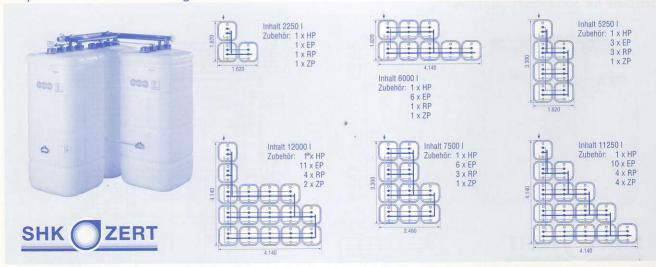
Maße und Gewichte		
Artikel-Nr.:	961501	
Länge:	780 mm	
Breite:	780 mm	
Höhe ohne Zubehör:	1.710 mm	
Gewicht:	42 kg	

System-Zubehör

961505	Hauptpaket TrioSafe 750 für den 1. Tank eines Sicherheitstanksystems	HP	
961506	Erweiterungspaket TrioSafe 750 für jeden weiteren Tank nebeneinander	EP	
961507	Reihenpaket TrioSafe 750 für jede weitere Tankreihe	RP	
961508	Zusatzpaket Winkelaufstellung TrioSafe 750	ZP	



Beispiele für Sonderaufstellungen



Das Sicherheitstanksystem muss bei einreihiger Aufstellung an drei Seiten mindestens 5 cm und an einer Längsseite 40 cm Wandabstand haben; bei 2- und 3-reihiger Aufstellung muss an zwei aneinandergrenzenden zugänglichen Seiten ein Wandabstand von mindestens 40 cm sein. An den beiden anderen Seiten mindestens 5 cm. Bei 4- und 5-reihiger Aufstellung an 3 Seiten 40 cm und an einer Seite 5 cm.



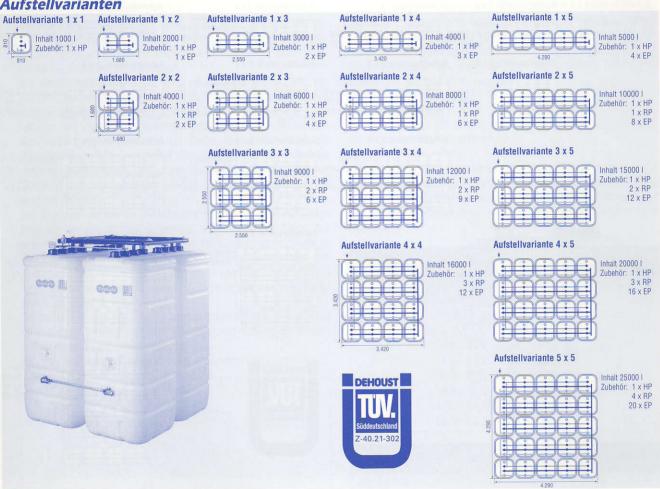
TrioSafe 1000 Plus

Maße und Gewichte		
Artikel-Nr.:	961510	
Länge:	810 mm	
Breite:	810 mm	
Höhe ohne Zubehör:	1.990 mm	
Gewicht:	56 kg	

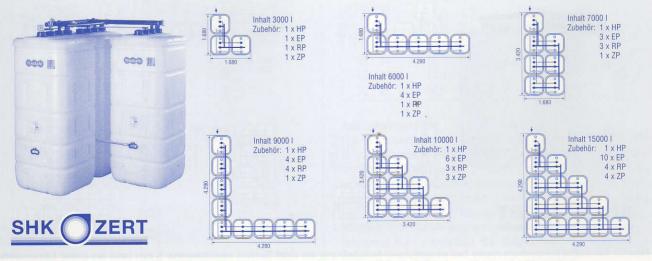
System-Zubehör

961505	Hauptpaket TrioSafe 1000 für den 1. Tank eines Sicherheitstanksystems	HP	
961516	Erweiterungspaket TrioSafe 1000 für jeden weiteren Tank nebeneinander	EP	
961517	Reihenpaket TrioSafe 1000 für jede weitere Tankreihe	RP	
961518	Zusatzpaket Winkelaufstellung TrioSafe 1000	ZP	

Aufstellvarianten

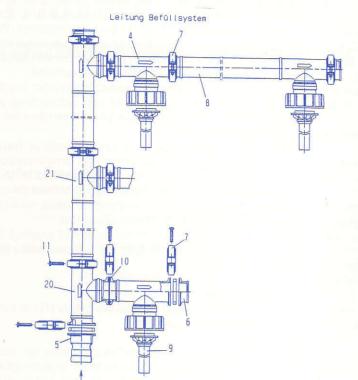


Beispiele für Sonderaufstellungen

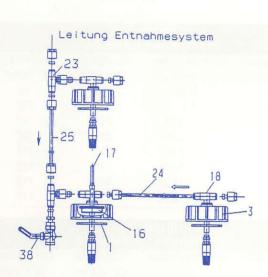


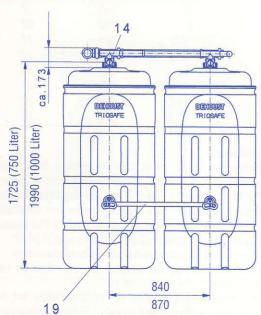
Für den TrioSafe 750 ist eine Mindestraumhöhe von 1,95 m (bei mehrreihiger Aufstellung 2,25 m) erforderlich. Für den TrioSafe 1000 ist eine Mindestraumhöhe von 2,25 m (bei mehrreihiger Aufstellung 2,50 m) erforderlich. Bei Eckaufstellung ist der Grenzwertgeber auf dem 1. Tank der kürzesten Reihe montiert (= 1. Tank in Füllrichtung). Beachten Sie bitte die ausführliche Montageanweisung und die bauaufsichtliche Zulassung!

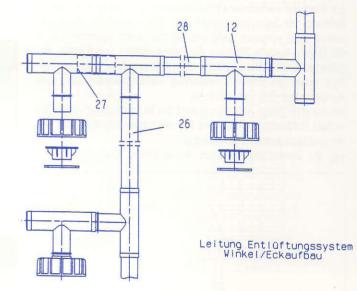
TrioSafe 750/1000 Winkel-/ Eckaufstellung

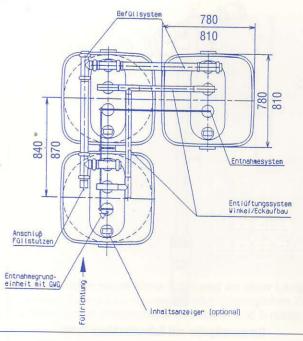


	1,131	Triosafe 750	Triosafe 100
Pos.	Benennung	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.
1	Dichtung flach, schwarz	72126	72126
2	Adapter	62150	62150
3	Überwurfmutter	71044	71044
4	T-Stück Füllleitung	72208	72208
5	Flansch metall Loro X	72134	72134
6	Blindflansch	72778	72778
7	Profilschelle	72138	72138
8	T-Verbindugsrohr Erw.	79520	79521
9	Tauchrohr	71067	71068
10	Dichtung schwarz	72144	72144
11	Schraube M8 x 50 DIN 933	72145	72145
	mit Scheibe DIN 125	75184	75184
12	T-Stück Entlüftung	72140	72140
13	Endkappe	72141	72141
14	Inhaltsanzeiger	61505	61505
15	Verbindugsrohr Entl. Erw.	79530	72150
16	Hauptentnahmeteil		
17	Grenzwertgeber	71106	71106
38	Schnellschlussventil		20100
18	Erweiterungssatz m. Fussventil	71107	71108
19	Distanzlasche	82360	73100
20	T-Stück Reihe	72211	72211
21	T-Verbindungsrohr Reihe	79554	79522
22	Verbindungsrohr	79530	72150
23	T-Stück	71109	71109
24	Entnahmerohr Erw.	71117	71117
25	Entnahmerohr Reihe	/111/	/111/
	Sonderzubehör Winkel	Eckaufbau	
26	T-Verbindungsrohr	79545	79546
27	Verbindungsrohr	71078	71078
28	Verbindungrohr Erw.	71079	71104









4.7 Reservestutzen (nicht belegte Tankstutzen)

Um die Geruchsdichtigkeit der Tanks zu gewährleisten müssen die Reservestutzen gasdicht verschlossen werden. Dazu sind die dem Tank mitgelieferten Verschlüsse bestehend aus Überwurfmutter (3), verschraubtes Gewindeteil 2" mit Dichtung und Stopfen sowie der Dichtung (1) zu verwenden.

5. Winkel-/Eckaufstellung TrioSafe

5.1 Befüllsystem KW-0-04/2

Bei der Winkel-/Eckaufstellung ist der Anschlussflansch Loro-X (5) immer am erstem Tank der kleinsten unvollständigen Reihe – in dem auch der Grenzwertgeber (17) installiert wird – unter Verwendung der Dichtung (10), der Schelle (7) und der Schraube (11) an das Reihen -T-Stück (20) zu montieren.

5.2 Entlüftungssystem

Für jede in der Tankbatterie aufzustellende Winkel-/Eckkombination wird ein Zusatzpaket benötigt. Hierin befinden sich die Verbindungsrohre (27), (28), das mit einem T-Stück verschweißte Verbindungsrohr (26) und eine Endkappe (13). Alle nachfolgende Verbindungen müssen verklebt werden.

Die auf Sonderlänge hergestellten Verbindungsrohre (27) und (28) jeweils in das T-Stück des T-Verbindungsrohrs (26) einstecken. Eine weitere durch Ineinanderstecken von zwei T-Stücken (12) hergestellte Doppel-T-Verbindung mit dem Ende des Verbindungsrohres (26) bis zum Anschlag zusammenstecken. Durch verdrehen der Doppel-T-Verbindung ein T-Stück 90° zum Tankstutzen ausrichten. Danach wie in Pkt. 4..3 vorgehen. Die offenen Enden der T-Stücke (12) durch Endkappen (13) verschliessen.

5.3 Entnahmesystem

Bei der Montage des Entnahmesystems wird wie in Pkt. 4.4 beschrieben vorgegangen. Es ist darauf zu achten, dass das Hauptentnahmeteil (16) auf den 1. Tank der kleinsten unvollständigen Reihe montiert wird (vgl. 5.1).

6. Betriebsanleitung

Die Tanks müssen gegen Sonneneinstrahlung geschützt sein. In Hochwasser- bzw. Überschwemmungsgebieten sind die Tanks so aufzustellen, dass sie von der Flut nicht erreicht werden können.

Die Tanks dürfen nur mit festem Anschluss befüllt werden, wenn sie mit einem Grenzwertgeber ausgerüstet sind. Dieser ist in dem in Füllrichtung gesehen ersten Tank zu installieren. Die Anschlussdose wird aussen neben dem Füllrohr angebracht.

Durch angeschlossene Rohre dürfen keine unzulässigen Beanspruchungen auf die Tankwandung übertragen werden. Die Sicherheit dieser Tanks ist nur dann gewährleistet, wenn die Bedingungen dieser Montageanweisung eingehalten werden und dies durch einen Fachbetrieb bestätigt wird.

7. Gültigkeit

Die in dieser Montageanweisung gemachten Angaben entsprechen dem heutigen Kenntnisstand der Vorschriften in der Bundesrepublik Deutschland. Technische Änderungen vorbehalten. Ohne Verbindlichkeit hinsichtlich gesetzlicher Vorschriften auf lokaler und nationaler Ebene.

Erklärung der Kurzbezeichnungen: TRbF: Technische Regeln für brennbare Flüssigkeiten







DIE ÖLHEIZUNG

Modern heizen - Energie sparen.



69181 Leimen

Gutenbergstraße 5-7 Tel. 062 24/97 02-0

31582 Nienburg Forstweg 12

Tel. 050 21/97 03-0 Fax 062 24/97 02-70 Fax 050 21/97 03-70 Fax 035 29/56 58-70

01809 Heidenau

Dürerstraße 1 Tel. 035 29/56 58-0

www.dehoust.de

e-Mail: service@dehoust de