

## Kurzbeschreibung

Der Stahlkomplett Tank wird weitgehend einbau- und montagefertig geliefert. Vor dem Verlegen in die vorbereitete Baugrube wird eine Prüfung der Isolierung vorgenommen, der Einlagerungsvorgang wird durch einen Sachkundigen bzw. Fachbetrieb nach § 62 Absatz 4 WHG überwacht.

Der Anschluss der bauseitigen Leitungen wird nachstehend beschrieben.

## Baugrube

Die Baugrube ist mindestens 20 cm grösser als die Hauptmaße des Behälters. Die Tiefe richtet sich nach der Höhe des gewählten Domschachtes. Näheres Siehe Hinweisblatt.

Bei Montage des Schachtobertheils ist besonders bei befahrbarer Ausführung zu beachten, dass keine Lasten auf das Schachtunterteil bzw. den Tank übertragen werden (Betonkranz). Die Stellschrauben sind nach erfolgter Montage komplett zu entfernen und die Verbindung von Ober- und Unterteil wird bauseits abdichtet.

## Tankanschlüsse

Der Füllanschluss und der Grenzwertgeber (werkseitig eingestellt) verbleiben im Domschacht; die Entlüftungsleitung ist bis zur Schachtwand vormontiert, weiterführender Anschluss 2" Innengewinde. Die Entlüftungsleitung wird mind. bis zu 50 cm über Erdgleiche ausgeführt.

Die Anschlüsse für das Leckwarngerät und die Saugleitung werden durch den Rohrstutzen 108 mm und ein entsprechendes Schutzrohr mit stetigem Gefälle zum Tank ins Gebäude geführt; die Saugleitung ist vorzugsweise im Einstrangsystem auszuführen.

Die Anschlüsse für das Vakuum Leckanzeigergerät sind bis zur Kondensatleiste im Schacht montiert der Überwachungsraum steht unter Vakuum.

Das Leckanzeigergerät Eurovac wird unter Beachtung der mitgelieferten Montageanweisung angeschlossen.

Dazu die lose mitgelieferten PVC-Schläuche 6 x 2 (1 x rot, 1 x grün, 1 x glasklar, je 20 m Länge) zwischen Kondensatleiste und Gerät verwenden. Diese Schläuche steigend vom Behälter weg verlegen. Die Kondensatleiste befindet sich am tiefsten Punkt der Verbindungsschläuche.

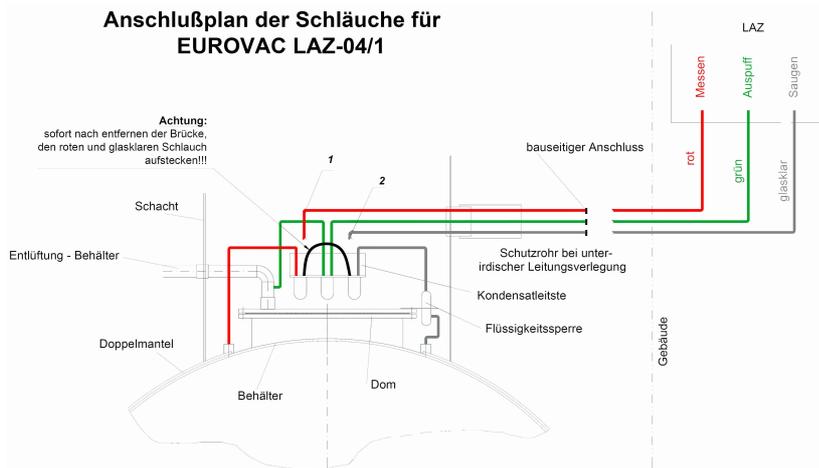
Ist der elektrische Anschluss hergestellt und das Gerät wird mit Strom versorgt, erfolgt die Evakuierung des Saugschlauches.

Erst jetzt die Brücke entfernen (dabei wird ggf. Alarm signalisiert):

1. am roten Schlauch (Messleitung)
2. am glasklaren Schlauch (Saugleitung)

damit das vollständige Vakuum erreicht wird. Der Betriebszustand ist somit hergestellt.

Anschlußplan der Schläuche für  
EUROVAC LAZ-04/1



### Achtung: Behälterdoppelmantel steht unter Vakuum!

Nach der ordnungsgemäßen Tankeinlagerung und Montage der Anschlußleitungen empfehlen wir, den Schacht gründlich zu reinigen, Erdreich oder Sand oder auch Wasser zu entfernen und den Schachtinnenanstrich auszubessern.

Der Domdeckel ist nach der Tankfertigung fest verschraubt und der Tankinnenraum fertigungsneu gereinigt.

Außer nach längerer Baustellenlagerung, bei der sich im Tank Kondenswasser niederschlagen kann, erübrigt sich eine Tankreinigung.

Die Angaben in dieser Druckschrift sind freibleibend. Technische Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten. Wegen der Eignung der Behälter muss im Einzelfall nachgefragt werden. Die länderspezifischen Zulassungen und Aufstellvorschriften sind zu beachten.